

December 2021
Číslo 12, ročník 2

Oficiálny spravodaj mesta Martin

Martinské noviny

Mimoriadne vydanie k novej MHD



Foto: archív mesta Martin

PRE VÁS: V PRÍLOHE AJ PREHĽAD LINIEK S CESTOVNÝM PORIADKOM

S novým rokom príde aj nová éra MHD v Martine



Ján Slamka, riaditeľ DPMM, hovorí, že kvalitný dopravný podnik so všetkým, čo k tomu patrí, sa buduje roky. Foto: Roman Kopka

■ **Dopravný podnik mesta Martin vzniká na zelenej lúke a cieľom jeho strojcov je postupne vrátiť ľudí do autobusov.**

MARTIN. V sobotu 1. januára o 4.13 h zo zastávky na Ľadovni vyrazí linka č. 11 smerujúca do Vrútok. Bude to úplne prvý spoj Dopravného podniku mesta Martin (DPMM), ktorý bude v našom meste, ale aj v susedných Vrútkach a na Bystrici, Lipovci či v Turčianskych Kľačanoch prevádzkovať mestskú hromadnú dopravu.

Historický moment

„Je to prelomová udalosť v histórii nášho mesta. Myšlienka mať vlastný dopravný podnik možno nebola nová, no toto vedenie mesta ju spolu s poslancami reálne uchopili a doviedli do úspešného konca, ktorý je zároveň novým začiatkom MHD v Martine. Podnik sa buduje na zelenej lúke, veľa sa už urobilo, no veľa sa ešte urobiť musí. Naším cieľom je vrátiť ľudí do autobusov,

poskytnúť im kvalitnejšie a aj efektívnejšie služby. Je to tak trochu aj beh na dlhé trate, ale verím, že už len vstupom do nového a moderného autobusu pocítia Martinčania a Martinčanky výraznú zmenu k lepšiemu,“ povedal Ján Danko, primátor Martina.

„Bezpečne, spoľahlivo, čisto a načas sú štyri základné piliere, na ktorých chce dopravný podnik stavať základy a v budúcnosti vytvárať všetky svoje projekty.“

Aj týmito slovami sa na konci marca prezentoval Ján Slamka na rokovaní mestského zastupiteľstva, kde sa rozhodovalo o jeho schválení do funkcie riaditeľa Dopravného podniku mesta Martin.

V súčasnosti práce na prevzatie zodpovednosti za MHD v Martine finišujú. Aj posledné dni pred ostrým štartom využíva zatiaľ malý tím dopravného podniku na dotiahnutie viacerých detailov.

„Kvalitný dopravný podnik so všetkým, čo k nemu patrí, sa buduje roky, je to dlhodobá záležitosť. My sme sa prioritne sústredili

na to, aby sme 1. januára začali s prevádzkovaním MHD. Ide o najnevyhnutnejšie procesy. Samozrejme, že na mysli máme aj spokojnosť cestujúcich, tí sú prvoradí. Čím ich bude viac, tým sa aj podnik bude dynamickejšie rozvíjať,“ povedal Ján Slamka.

Podnety neskončia v koši

Dopravný podnik bude otvorený verejnosti, komunikáciu s cestujúcimi považujú kompetentní za kľúčovú.

„Zaujímá nás každý dobrý nápad, či návrh. Vyhodnocovať budeme každý podnet a ak bude relevantný, využijeme ho na akékoľvek zlepšenie našej činnosti,“ zdôrazňoval Ján Slamka.

Dopravný podnik bude mať 35 nových autobusov, naplánoval 23 liniek. Viaceré sú pôvodné, ďalšie sa upravovali a pribudnú aj nové. Prioritou je zabezpečiť dostatok spojov v rannej či poobednej špičke, kedy ľudia napríklad cestujú do práce, či z práce, ale aj žiaci do školy, resp. zo škôl.

Z noviniek, ktorým sa venujeme aj na ďalších stranách nášho mimoriadneho vydania, teraz vypichneme, že autobusy MHD budú konečne zachádzať aj k Železničnej stanici v Martine, kde sa vybudujú nové zastávky.

Novinkou bude i to, že Dopravný podnik mesta Martin bude vo Vrútkach na konečnej využívať novú zastávku. Bude bližšie pri stanici, autobusy sa budú otáčať okolo ostrovčeka a cestujúci budú nastupovať pri penzióne Burra. Týmto presunutím zastávky ušetril dopravca nemalé finančné zdroje, keďže za každé zastavenie autobusu na pôvodnej zastávke sa platilo. Ročne aj cez 300-tisíc eur.

V Martine bolo v minulosti aj témou nastupovanie prednými dverami. To sa nezmení.

„V mnohých mestách, ktoré sú veľkosťou porovnateľné s Martinom, je to štandard. Dokonca aj v Helsinkách je to tak. Pri nástupe všetkými dverami by sme museli mať označovače pri každých dverách, na mnohých zastávkach by bolo nutné inštalovať stojany na vydávanie cestovných lístkov. Tie sú navyše ceninou, zabezpečiť by sa musela aj ich tlač i distribúcia. Potrebná by bola aj kontrola, čo by si vyžadovalo mať revízorov. Náklady by boli vysoké,“ vysvetlil Ján Slamka.

Roman Kopka

Zelená zeleným autobusom – od januára v mestskej doprave

MARTIN BUDE JEDINÝM MESTOM NA SLOVENSKU SO STOPERCENTNE EKOLOGICKOU MHD

■ Prvý január je prelomovým dátumom štartu MHD pod gesciou mestského dopravného podniku. Prečo Martin mení dopravcu a čo to prinesie cestujúcim? Aj o tom hovoríme s primátorom Martina Jánom Dankom.

Dnes vieme, že Dopravný podnik mesta Martin pracuje, vieme, že k zmene prepravcu dôjde od prvého januára, ľudia poznajú cenník cestovného, predávajú sa dopravné karty a viac ako polovica vysúťažených autobusov je na Slovensku. Aké budú?

– Zelené – farbou i pohonom. Budú jazdiť na plyn. V úvodnej fáze sme hovorili aj o elektrických autobusoch či autobusoch na vodík, ale ostalo iba pri úvahách. Elektrické autobusy sú raz také drahé ako na plyn a vodíkové stoja okolo milióna eur, čo si nemôžeme dovoliť. Preto sme sa rozhodli pre najlacnejšiu z možných alternatív. Martinčania dostanú moderné, nízkopodlažné autobusy s inteligentnou výbavou, technologicky excelentné a služby na úrovni doby. Sme jediným mestom na Slovensku, ktoré bude mať MHD stopercentne ekologickú, ostatné mestá ju kombinujú s tradičnými palivami.

Muselo dôjsť k sfornovaniu vlastného mestského dopravného podniku? Nedalo sa to riešiť s existujúcim prepravcom – SAD Žilina?

– Tých riešení bolo viac, chceli sme čo najmenej bolestné a jedno z nich bolo rokovať o ekologickej doprave v Martine aj so SAD. No nedohodli sme sa na stratégii, ktorú preferujeme. A síce, aby sa nielenže vynovil autobusový park, ale aby sa pritom preferovalo ekologické palivo. Ľudia si to neuvedomujú, ale za niekoľko rokov do väčšiny európskych miest nepustia dieselové motory. A SAD navrhlo, aby mesto moderné autobusy kúpilo, ale s dieselovým motorom a vložilo ich do majetku prepravcu. Z toho pre nás neplynuli žiadne výhody, to sme nemohli akceptovať. Preto ideme cestou vlastného podniku.

Hrali v tomto rozhodnutí úlohu aj financie?
– Je to dôležitý faktor. V zmysle zákona mesto



Ján Danko, primátor mesta Martin, hovorí, že o eurofondy na autobusy ešte zabojujeme. Foto: KR

musí zabezpečiť hromadnú dopravu, to sa dialo cez SAD. No zároveň sme boli povinní uhradiť straty, ktoré dopravca vykázal. Pre porovnanie – v roku 2017 to bolo 1,3 až 1,7 milióna eur ročne a v súčasnosti sú to až 3 milióny. Podľa štúdie, ktorú sme si nechali spracovať, boli spoje, na ktorých sa vozilo iba 0,6 pasažiera. Zazmluvnené sme mali počty prejazdených kilometrov, a hoci sme mali dohodnutú približne 5-percentnú variabilitu, z hľadiska mesta to racionalizáciu spojov a úsporu neprinieslo.

„Našou stratégiou je zelená doprava. Ľudia si to neuvedomujú, ale za niekoľko rokov do väčšiny európskych miest nepustia dieselové motory.“

JÁN DANKO

Ak by sme to akceptovali aj ďalej, išlo by o rezignáciu na financie od daňových poplatníkov, ktoré by sme mohli použiť aj inak ako na prevádzku prázdnych autobusov.

Skúste aspoň približne vyčíslieť náklady na zriadenie mestského dopravného podniku...

– Určite to nebude presné, výdavky sa nabaľujú. Základnou investíciou boli autobusy, vysúťažili sme ich za cenu 210-tisíc eur, máme

ich zazmluvnených 35. Vysúťažili sme aj prenájom parkoviska na Podháji za 0,9 eura/m², druhá ponuka bola až za dve eurá. S SPP sme podpísali dohodu o cene paliva s garanciou na dobu 6 rokov, bolo to ešte pred zvýšením cien energií.

Odhadujem, že sumár sa bude približovať k 10 miliónom eur, no sú to peniaze do majetku mesta. Počiatočné náklady sa môžu zdať vysoké, no v ďalších rokoch bude mesto na doprave šetriť. Pre porovnanie – za ostatných 5 rokov sme SAD zaplatili približne 11 miliónov eur.

Je šanca, že sa mestu časť nákladov podarí prefinancovať cez eurofondy?

– Uchádzame sa o to. Šanca je vysoká, lebo Európska únia teraz preferuje ekologizáciu dopravy.

V prvých vlnách pandémie Covid-19 sa odporúčalo obmedziť cestovanie. Mestský podnik ale teraz potrebuje preferenciu MHD pred autami.

– Nemôžeme donekonečna žiť v izolácii. Dnes už vieme viac o prevencii, vieme úspešnejšie liečiť chorých a máme vakcínu. Toto sme v prvej či druhej vlne nemali. Školy sme zatvárali už pri pár prípadoch ochorenia, výraznejšie sa obmedzovala ekonomika, šport, kultúra či nákupy. Momentálne mesto musí zabezpečiť dopravu ľudí do a z práce, detí a mládež do a zo škôl, Martinčanov k lekárom a podobne. Neobávam sa, žeby ľudia MHD nevyužívali. Podporujeme to aj predajom dopravných kariet, čiže bezkontaktné platenie.

Je cenník cestovného nemenný?

– Určite nie, hoci ide o symbolické poplatky. Už teraz do neho vložíme zmenu, aby zadarmo v autobusoch cestoval dospelý nielen s kočiarikom, ale aj osoba sprevádzajúca dieťa do 6 rokov. Karty využijeme aj na monitoring pohybu cestujúcich, do leta dáta vyhodnotíme, pozrieme sa na náklady a ak ekonomicky zvládneme ďalšie úľavy, urobíme ich. Alebo niektoré kategórie cestujúcich pustíme do autobusu bezplatne. Možno seniorov, školákov... Verím, že Martinčania budú preferovať hromadnú dopravu, aj v minulosti dokázali, že sa vedú správať ekologicky.

Viera Legerská

Martin sa konečne dočkal nových autobusov

MODERNÉ EKOLOGICKÉ VOZIDLÁ PRISPEJÚ AJ K VYŠŠEJ KULTÚRE CESTOVANIA

MARTIN. K novej ére Mestskej hromadnej dopravy v Martine, ktorá sa začne hneď v prvý deň roku 2022, patria aj nové autobusy. Pri štarte ich bude 35 a pôjde o autobusy produktového radu Urbanway od spoločnosti Iveco Bus.

Vyrábali sa vo francúzskom výrobnom závode, v meste Annonay, pričom niektoré informačné technológie sa inštalovali v Žiline.

Všetko bude lepšie

„Vozidlá sú nízkopodlažné, vybavené najmodernejšou informačnou i výpočtovou technológiou. Keďže autobusy budú jazdiť na CNG pohon, čiže stlačený zemný plyn, môžeme o nich s čistým svedomím povedať, že sú i ekologické. Nie náhodou ich symbolizuje práve zelená farba, pre ktorú sme sa rozhodli,“ povedal Ján Slamka, riaditeľ Dopravného podniku mesta Martin (DPMM).

V autobusoch s dĺžkou 12 metrov bude celkovo 25 miest na sedenie a ďalších 60 na státie, pričom jedno miesto je vyhradené pre vozičkárov.

Nastupovanie, resp. vystupovanie bude pohodlné – bezbariérové, v strednej časti budú môcť imobilní cestujúci, ale i mamičky s kočiarimi využiť nástupnú plošinu.

Autobusy sú takisto vybavené klimatizáciou, a tak v lete sa už v nich ľudia nebudú potiť, v zime sa zas dostatočne vykúria.

„Oproti súčasnemu stavu sa výrazne zvýši komfort cestujúcich,“ povedal Ján Slamka.

Cestujúci nezablúdi

K novej kultúre cestovania nepochybne prispieje aj informovanosť. Zabezpečené bude kompletne hlásenie zastávok, cestujúci tak bude dopredu informovaný aj tom, ktorá zastávka najbližšie nasleduje. Priebeh jazdy bude možné sledovať aj na centrálnom informačnom paneli, ktorý je v každom autobuse nainštalovaný.

„Navyše aj cestujúci, ktorý čaká na zastávke, má pri použití aplikácie Ubian možnosť získať prehľad o polohe vozidla. Vie tak zistiť, či jeho spoj ide načas alebo mešká,“ podotkol riaditeľ DPMM.

Päť autobusov bude vybavených i automatickým počítaním cestujúcich, čo umožní získať napríklad dôležité dáta o využití jednotlivých liniek v rôznych časových horizontoch.

Ján Slamka však upozornil, že vymoženosti modernej technológie budú od 1. januára spúšťané postupne.

„Je to náročná práca, inštalácia niektorých



Nové autobusy začnú v Martine premávať hneď v prvý deň nového roku.

Foto: Roman Kopka

prvkov si zrejme vyžiada viac času. Aj preto chcem našich cestujúcich poprosiť o trpezlivosť. Samozrejme, o všetkom ich budeme včas informovať.“ Čas strávený v hromadných dopravných prostriedkoch nemalo ľudí využívať na komunikáciu prostredníctvom sociálnych sietí, surfujú na weboch, vybavujú si rôzne osobné či služobné záležitosti.

„Každé naše vozidlo je vybavené wifi pripojením, k dispozícii budú aj USB zásuvky, čo umožní aj nabíjanie telefónov počas jazdy. V moderných autobusoch je to už povinný štandard,“ zdôraznil Ján Slamka.

Vyšší komfort oproti súčasnosti by mali mať aj šoféri v kabínach, ktoré budú uzatvorené. Klimatizácia v kabínke je samostatná,

takže vodiči si ju podľa potreby zapnú i vypnú.

Verejná súťaž

Dopravný podnik mesta Martin nové autobusy zabezpečil prostredníctvom verejnej súťaže. Predpokladaná hodnota zákazky bola 9 520 000 € bez DPH, pričom víťaz súťaže – spoločnosť Tempus – Trans, podal cenovú ponuku vo výške 7 364 000 € bez DPH. Rozdiel je tak vyše 2,1 milióna eur. Zmluva bola podpísaná v máji.

Zaujímavosťou je, že medzi víťaznou ponukou a druhou v poradí od firmy Mercedes Benz Slovensko bol rozdiel tisíc eur.

Roman Kopka



V autobuse je 25 miest na sedenie.

Foto: Roman Kopka

Ak sprevádzate dieťa do 6 rokov, neplatíte

MARTIN. Ak chcú cestujúci cestovať vynovými autobusmi čo najlacnejšie, je dôležité, aby si vybavili dopravnú kartu Dopravného podniku mesta Martin. Mnohí tak už aj urobili, na začiatku predposledného novembrového týždňa ich už bolo vydaných okolo 6 300.

Tí, ktorí to ešte nestihli, majú možnosť si kartu zaobstaráť v dvoch klientských cen-

trách v Martine – v OC Galéria a na mestskom úrade alebo elektronicky prostredníctvom e-shopu UBIAN – www.ubian.sk.

Dopravný podnik aj pre zhoršenú epidemiologickú situáciu vybaví i hromadné žiadosti o vydanie kariet. Napríklad firmy, podniky, školy, úrady či rôzne spolky alebo komunity zhromaždia zber potrebných údajov na spoločnej listine, odošlú ich na do-

pravný podnik, ktorý následne vystaví karty a doručí ich na dohodnuté miesto.

Mestá Martin a Vrútky a obce Bystrica, Lipovec a Turčianske Kľačany rozhodli, že svojim obyvateľom zaplatia päťeurový poplatok za vydanie karty.

Navyše, Martinčania a Martinčanky, nebudú platiť ani pravidelný mesačný paušálny poplatok, ktorý je vo výške 20 (seniori) a 70 centov (ostatní).

Pár týždňov je už známy aj cenník cestovného Dopravného podniku mesta Martin. V minulých dňoch došlo k jednej zásadnej úprave. Primátor Martina Ján Danko rozhodol, že osoba, ktorá v autobuse sprevádza dieťa do 6 rokov bude cestovať bezplatne. Podmienkou, tak ako pri všetkých iných zľavách, však je vlastniť kartu dopravného podniku.

Ak je dieťa ešte v kočíku, osoba, ktorá ho sprevádza, kartu nepotrebuje.

Komplexný prehľad cestovného vám prinášame v tabuľke na tejto strane. Pripomeňme však, že výška základného cestovného sa nemení a pre držiteľov dopravnej karty dopravného podniku ostáva na úrovni 0,59 centa.

Novinkou však je to, že sa už nerozdeľujú seniori na tri vekové kategórie. Od 1. januára senior od 62 rokov, ktorý je držiteľom dopravnej karty dopravného podniku, za jednu jazdu zaplatí len 5 centov. Seniori od 62 do 69 rokov v súčasnosti až do konca roka platia 39 centov, občania starší ako 70 rokov cestujú do 31. decembra s príslušnou dopravnou kartou bezplatne.

Dopravný podnik pre držiteľov jeho dopravnej karty zavádza aj prestupný lístok do 30 minút v hodnote 5 centov. Novinkou je i celodenný lístok určený najmä pre turistov, ktorý bude stáť 3,20 eura (s dopravnou kartou), resp. 3,50 eura pri platbe v hotovosti alebo bankovou kartou u vodiča.

Cestujúci si môžu zaobstaráť aj časový predplatný lístok na 30, 90 alebo 365 dní, pričom jeho platnosť si stanovuje cestujúci, nemusí byť od prvého dňa v mesiaci. Čím viac cestuje, tým bude cestovanie lacnejšie. Tridsaťdňový občiansky predplatný lístok stojí 24 € v I. a II. tarife, 28 € v III. tarife. Zľavnený vyjde cestujúceho 16 € (I. a II. tarifa), resp. 20 € (III. tarifa).

Za 90-dňový občiansky predplatný lístok zaplatíte v I. a II. tarife 66 €, zľavnený stojí 43 €. V III. tarife je cena za štvrtročný lístok 78 €, zľavnený 55 €. Ročný občiansky predplatný lístok (365 dní) stojí 250 € (I. a II. tarifa), resp. 290 € (III. tarifa). Zľavnený potom 155 € (I. a II. tarifa) a 200 € (III. tarifa). **(KP)**

Cenník cestovného Dopravného podniku mesta Martin

Dospelá osoba a mladiství starší ako 16 rokov				
DOPRAVNÁ KARTA/VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA			HOTOVOŠŤ/BANKOVÁ KARTA	
	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3	Všetky tarify
Cestovné	0,59€	0,59€	0,70€	1,00€
Mesačný paušálny poplatok *	-	0,70€	-	-

Deti od 6 do 16 rokov, žiaci a študenti do 26 rokov, ISIC, ŽP a ŽP-S				
DOPRAVNÁ KARTA/VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA			HOTOVOŠŤ/BANKOVÁ KARTA	
	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3	Všetky tarify
Cestovné	0,39€	0,39€	0,50€	0,70€
Mesačný paušálny poplatok *	-	0,70€	-	-

Seniori nad 62 rokov				
DOPRAVNÁ KARTA/VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA			HOTOVOŠŤ/BANKOVÁ KARTA	
	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3	Všetky tarify
Cestovné	0,05€	0,05€	0,10€	1,00€
Mesačný paušálny poplatok *	-	0,20€	-	-

Deti do 6 rokov, detský kočík s dieťaťom s jednou dospelou osobou, osoba sprevádzajúca dieťa do 6 rokov, invalidný vozík s držiteľom preukazu ŽP-S, sprievodca ŽP-S, vodiaci pes				
DOPRAVNÁ KARTA/VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA			HOTOVOŠŤ/BANKOVÁ KARTA	
Všetky tarify			Všetky tarify	
0,00€			0,00€	

Batožina, pes				
DOPRAVNÁ KARTA/VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA			HOTOVOŠŤ/BANKOVÁ KARTA	
Všetky tarify			Všetky tarify	
0,50€			0,70€	

Prestupný lístok do 30 minút – DOPRAVNÁ KARTA / VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA **				
DOPRAVNÁ KARTA/VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA			HOTOVOŠŤ/BANKOVÁ KARTA	
Všetky tarify			Všetky tarify	
0,05€			/	

Denný cestovný lístok-24 hodinový ***				
DOPRAVNÁ KARTA/VIRTUÁLNA DOPRAVNÁ KARTA			HOTOVOŠŤ/BANKOVÁ KARTA	
Všetky tarify			Všetky tarify	
3,20€			3,50€	

TARIFA 1 – platí pre držiteľov dopravnej karty s trvalým pobytom v meste Martin, ktorých emitentom je DPMM.

TARIFA 2 – platí pre držiteľov dopravnej karty s trvalým pobytom v meste Vrútky, v obci Bystrica, Lipovec a Turčianske Kľačany, ktorej emitentom je DPMM.

TARIFA 3 – držiteľia dopravnej karty iných dopravcov, vrátane ISIC, ktorí sú zmluvnými partnermi systému TransCard.

TRASY A ČÍSLOVANIE LINIEK MHD

(PLATNÉ OD 1. 1. 2022)

Linka

1

pôvodné číslo MHD 15

zmena trasy – premáva z/do Martin, žel. stanica

Martin, žel. stanica – Hotel Turiec – Sever – Košúty – D. Záturčie – Podháj – Ul. A. Pietra – Martin, žel. stanica

Linka

2

pôvodné číslo MHD 34

zmena trasy – premáva z/do Martin, žel. stanica

Martin, žel. stanica – Hotel Turiec – Ul. Čer. armády – Podháj – D. Záturčie – Košúty – Sever – Ul. A. Pietra – Martin, žel. stanica

Linka

3

nová linka

Vrútky, žel. stanica – Priekopa – Košúty – Sever – Ul. Čer. armády – Stráne – Podháj – D. Záturčie – Priekopa – Vrútky, žel. stanica

Linka

4

nová linka

Vrútky, žel. stanica – Priekopa – D. Záturčie – Podháj – Stráne – Ul. Čer. armády – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica.

Linka

9

pôvodné číslo MHD 3

Školská linka

Linka

10

pôvodné spoločné číslo MHD 10

zmena trasy – premáva z/do Dopravného podniku mesta Martin

DPMM – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica a späť

Linka

11

pôvodné spoločné číslo MHD 10

Ľadoveň – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica a späť

Linka

20

zlúčené pôvodné linky MHD 7, MHD 12, MHD 21

DPMM – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Nákladné nádražie – Vrútky, žel. stanica a späť

Linka

21

zlúčené pôvodné linky MHD 7, MHD 12, MHD 21

zmena trasy – premáva z/na Ľadoveň

Ľadoveň – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Nákladné nádražie a späť

Linka

22

bez zmeny

DPMM – Ľadoveň – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – nová Neografia a späť

Linka

23

bez zmeny

DPMM – Ľadoveň – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica – Kol. Hviezda a späť

Linka

24

bez zmeny

DPMM – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica – Pamätník Karvaša a Blahovca a späť

Linka

25

pôvodné číslo MHD 27

DPMM – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica – Pamätník Karvaša a Blahovca – Turč. Kľačany a späť

Linka

30

pôvodné číslo MHD 11

zmena trasy – premáva z DPMM

DPMM – Hotel Turiec – Ul. Červ. armády – Podháj – D. Záturčie – Priekopa – Vrútky, žel. stanica a späť

Linka

31

pôvodné číslo MHD 11

Ľadoveň – Hotel Turiec – Ul. Červ. armády – Podháj – Dolné Záturčie – Priekopa – Vrútky, žel. stanica a späť

Linka

32

pôvodné číslo MHD 33

zmeny trasy – premáva z/do Martin, žel. stanica

Martin, žel. stanica – Hotel Turiec – Ul. Čer. armády – Podháj – D. Záturčie – Kol. Hviezda a späť

Linka

33

pôvodné číslo MHD 30

Hotel Turiec – Ul. Čer. armády – Podháj – D. Záturčie a späť

Linka

40

bez zmeny

DPMM – Hotel Turiec – Ul. Čer. armády – Stráne a späť

Linka

41

bez zmeny

Ľadoveň – Hotel Turiec – Ul. Čer. armády – Stráne a späť

Linka

42

pôvodné číslo MHD 42

zmena trasy – pokračuje do D. Záturčia

DPMM – Martin, žel. stanica – ZŤS – Stráne – Podháj – D. Záturčie a späť

Linka

50

pôvodné číslo MHD 56

Ľadoveň – Hotel Turiec – Sever – Košúty, sídlisko a späť cez Martin, žel. stanicu

Linka

51

pôvodné číslo MHD 62

zmena trasy – pokračuje do Košút

Bystrica – Hotel Turiec – Sever – Košúty, sídlisko a späť cez Martin, žel. stanicu

Linka

52

bez zmeny

Tomčany – Hotel Turiec – Sever – Košúty, sídlisko a späť

Konečne bude zastávka aj pri železničnej stanici v Martine



Z vlaku rovno na autobus. V týchto miestach na vybudovanom chodníku vznikne zastávka pri Železničnej stanici v Martine. Foto: Roman Kopka

■ **Obyvatelia Stráni sa dočkali priameho spojenia s Vrútkami. Cez Nový Martin autobusy ešte nepôjdu.**

MARTIN. Dopravný podnik mesta Martin (DPMM) od 1. januára zavádza v MHD 23 liniek. Okrem štandardných, na ktoré sú cestujúci roky zvyknutí, pribudnú aj viaceré nové. Pozor, čiastočne sa zmení aj číslovanie.

„Pri zostavovaní liniek sme vychádzali zo súčasného stavu dopravnej obslužnosti. K tomu sme zapracovali naše predstavy a aj dlhodobé požiadavky verejnosti. Samozrejme, vyťaženosť spojov budeme monitorovať a vyhodnocovať. Ak sa ukáže potreba niečo meniť, tak to zmeníme,“ povedal František Zicho, riaditeľ dopravy DPMM.

Okružné linky

Novinkou v MHD sú okružné linky, ktoré prepoja viaceré mestské časti medzi sebou, ale i s centrom. Ak sa osvedčia, bude sa na nich do budúcnosti viac stavať. Napríklad linka č. 1 vyrazí od železničnej stanice v Martine k Hotelu Turiec a cez Sever – Košúty – Záturčie a Podháj sa vráti cez Ulicu A. Pietra na železničnú stanicu. Linka č. 2 zas najprv od stanice pôjde cez centrum na Podháj a Záturčie a naspäť na železničnú stanicu sa vráti cez Košúty a Sever.

Už z týchto trás je zrejmé, že konečne sa zavádza zastávka pri železničnej stanici v Mar-

tine, po ktorej volali mnohí obyvatelia mesta. „Už to dávno bolo treba, o tom niet žiadneho sporu,“ myslí si Jana Majdová z Priekopy.

V súčasnosti, keď ľudia vystúpia z vlaku to majú na zastávku smerom na Ľadoveň a Jahodníky pomerne ďaleko a ak sú z iných sídlisk, či už zo Stráni, Podhája alebo Severu a Košút, tak to majú na zastávku na Hviezdoslavovej ulici ešte o ďalší kus cesty ďalej.

„Pre nikoho to nebolo príjemné a pre starších ľudí zvlášť. Teraz bude zastávka hneď pri stanici, v podstate sa z vlaku len prestúpi do autobusu,“ netajila spokojnosť Miroslava Stupianska.

S martsinskou železničnou stanicou, i keď nie po celý deň, budú prepojené všetky sídliská s výnimkou Priekopy a Kolónie Hviezdy, keďže obyvatelia týchto mestských častí majú bližšie na železničnú stanicu do Vrútok.

Novinkou v MHD bude aj priame prepojenie Stráni s Vrútkami. Trojka pôjde z vrútokej stanice cez Sever a Košúty a pri spätočnej trase zo Stráni pôjde cez Podháj a Záturčie. Štvorka najprv prejde z Vrútok na Stráne cez Priekopu, Záturčie a Podháj, pričom vracat sa už bude cez Sever a Košúty.

„Je to veľmi dobré, lebo doteraz bolo pri ceste zo Stráni do Vrútok nutné prestupovať a ešte ísť aj kus pešo. Veľa ľudí sa v minulosti na chýbajúce priame spojenie sťažovalo,“ pripomenula Martinčanka Eva Chasníková.

Problém úzkych ciest

Pôvodne DPMM počítal aj so zastávkami v Novom Martine, avšak tento zámer sa zatiaľ nepodarí uskutočniť.

„Jednu z liniek sme chceli viesť po Ulici Bagarovej, žiaľ, pri skúšobnej jazde sa ukázalo, že šírka komunikácií nie je pre 12-metrový autobus postačujúca. Navyše v tejto časti nie sú vybudované ani chodníky a viackrát by autobus musel prechádzať z vedľajšej cesty na hlavnú. Naspäť sme sa potom vracali cez Záturčiansku ulicu, ktorá je tiež úzka. Predstaviteľom Nového Martina sme oznámili, že ak sa vybuduje patričná dopravná obslužnosť tejto časti, tak vieme rýchlo zareagovať a do pár dní príslušnú linku zaviesť,“ vysvetlil František Zicho.

Do redakcie sme dostali aj podnet, že obyvatelia z Kolónie Hviezda nemajú priame spojenie s poliklinikou Senium Medica v Jahodníkoch, kde je blízko aj zastávka, keďže linka č. 23 odbočuje na Ľadoveň.

„Od zastávky pri škole je to k poliklinike ďalej, navyše pre starších ľudí nie je komfortné prechádzať hoc aj cez priechody pre chodcov cez dva jazdné pruhy,“ napísala nám naša čitateľka.

„V takomto prípade odporúčame prestúpiť na inú linku, pričom prestupný lístok stojí cestujúceho 5 centov. Avšak musí byť držiteľom dopravnej karty,“ ponúka riešenie František Zicho, riaditeľ dopravy DPMM.

Roman Kopka



Bez šoférov by sa autobusy nepohli

■ Vodiči plynule prejdú z jedného dopravného podniku do druhého.

Pri kreovaní dopravného podniku rezonovala aj téma vodičov autobusov. Bez nich sa fungovať nedá, čo napríklad pociťujú aj cestujúci využívajúci prímestskú dopravu v Bratislavskom kraji, kde pre nedostatok šoférov nový prevádzkovateľ nedokázal spustiť viacere linky.

„Nám sa so SAD Žilina a aj s odbormi podarilo dohodnúť podmienky prechodu práv a povinností zamestnancov, čiže aj s platnou kolektívnou zmluvou. Môžeme potvrdiť, že k nám prestupuje okolo 70 vodičov, pričom stav si ešte doplníme šoférmi z externého prostredia, ktorí nám zaslali žiadosť o prijatie do zamestnania,“ podotkol riaditeľ martinického dopravného podniku.

Ján Slamka ďalej uviedol, že sa plánuje aj spustiť kolektívne vyjednávanie pre ďalšie obdobie.

„Sociálny dialóg považujeme za dôležitý, bez neho sa nedá fungovať.“

Slovensko aktuálne čelí tretej vlne koronavírusu, v čiernej farbe na tzv. Covid automate je už dlhšie aj okres Martin. Mnohí ľudia sa už nebezpečným vírusom nakazili, stovky sú v karanténe. Tento faktor môže skomplikovať plynulý štart dopravného podniku.

„Ak takáto situácia nastane, tak s ňou budeme musieť bojovať. Toto naplánovať dopredu nevieme. Čo však vieme a musíme zabezpečiť je dodržanie všetkých hygienických nariadení, ktoré sa buď chystajú alebo už platia,“ povedal Ján Slamka, riaditeľ Dopravného podniku mesta Martin. **(KP)**

Vaše postrehy, námety, pripomienky

posielajte e-mailom na adresu
martinskenoviny@gmail.com

Cestujúci veľa vybavujú aj v klientskych centrách

JASNO UŽ JE AJ V OTÁZKE DEPA, DOČASNÉ BUDE NA PODHÁJI

MARTIN. Dopravný podnik mesta Martin sa prakticky hneď od vymenovania konateľa usídlil na Flámskej ulici v Martinsko-flámskom podnikateľskom a inkubátorovom centre.

„Predpokladám, že tu napokon aj definitívne zakotvíme. Pár desiatok metrov od našej prevádzky sa nachádza aj autobusová zastávka, viaceré spoje odtiaľto štartujú a mnohé tu aj končia. Ak nás zákazníci budú potrebovať osobne navštíviť, ľahko nás nájdú,“ povedal Ján Slamka, riaditeľ Dopravného podniku mesta Martin.

Dve stačia

Už v súčasnosti naplno fungujú dve klientske centrá dopravného podniku. Jedno sa nachádza v OC Galéria na prízemí, do centra sa vstupuje z vonku. Druhé bolo zriadené v priestoroch Mestského úradu v Martine na Vajanského námestí, tiež na prízemí, pričom do centra sa vstupuje vchodom, ktoré je bližšie k bývalému Kinu Strojár. Vlni tu malo mesto počas testovania na koronavírus zriadené mobilné odberové miesto.

„Ukazuje sa, že dve klientske centrá nám postačujú i napriek počiatocnému náporu pri vybavovaní dopravných kariet. Tu si budú môcť cestujúci okrem iného napríklad nabiť tzv. peňaženku, samozrejme, tiež zakúpiť časové lístky. Túto možnosť budú mať však aj priamo v autobusoch a aj elektronicky z pohodlia svojho domova,“ vysvetlil Ján Slamka.

Zatiaľ na Podhájí

V príprave na zabezpečenie prevádzky MHD v Martine sa veľa diskutovalo aj o tom, či sa okrem zabezpečenia autobusov a plničky plynu podarí vybudovať včas aj depo.

„Dočasné depo bude na Podhájí na parkovisku pod kasárňami, kde mali cvičisko autoškoly. Mali sme dve ponuky, siahli sme po výhodnejšej. Martinčania, ktorí okolo prechádzajú, si už všimli, že sa priestor oploť a, samozrejme, robia sa na ňom aj ďalšie potrebné úpravy. V priebehu dvoch rokov by sme chceli vybudovať trvalé depo na Flámskej ulici,“ povedal Ján Slamka.

Roman Kopka

Plničku plynu, kde budú tankovať autobusy, vybudujú do leta

MARTIN. Čerpacia stanica CNG, kde budú tankovať autobusy, sa vybuduje v bývalom areáli ZTS v blízkosti nového logistického centra firmy Martinus.

Dodávateľa stlačeného zemného plynu zabezpečil Dopravný podnik mesta Martin prostredníctvom verejného obstarávania, do ktorého sa prihlásili štyria uchádzači.

Zmluva bola napokon podpísaná so spoločnosťou SPP CNG, ktorá v súťaži skončila na treťom mieste, keďže dve firmy zúčastnené na verejnom obstarávaní Motor Jikov a Bonet buď nesplnili stanovené podmienky, resp. v stanovenom termíne neposkytli potrebnú súčinnosť.

Súčasťou podmienok bolo aj to, že kým

dodávateľ nevybuduje čerpaciu stanicu, musí od 1. 1. 2022 zabezpečiť náhradné plnenie.

Samotná čerpacia stanica s tromi stojanmi má byť pre autobusy k dispozícii najneskôr od 1. júla budúceho roku a na tankovanie ju budú môcť využívať aj motoristi.

(KP)

ANKETA

Martin už nové autobusy potreboval

■ Od 1. januára bude MHD v Martine miesto SAD Žilina spravovať Dopravný podnik mesta Martin. Aké máte očakávania, čo si od zmeny sľubujete?

Dušan Čunderlík Martin-Záturčie

Dúfam, že prechod zo starého na nové bude čo najviac plynulý, aby sme ho my, cestujúci, čo najmenej negatívne pocítili. Naopak, skôr očakávame zlepšenie. Autobusmi jazdím denne a nielen do práce. Žijem v Záturčí a uvítal by som, keby som sa zo sídliska dostal autobusom aj do Tesca, či okolitých nákupných centier.



Nízkopodlažné a klimatizované autobusy by už v dnešnej dobe mali byť samozrejmé. Konečne ich budeme mať i v Martine.



Miroslava Krakerová Martin-Ladoveň

Autobusmi MHD teraz aj kvôli malému, ktorému sa to páči, jazdím častejšie. Veľmi by som ocenila, keby tie nové boli bezbariérové, lebo do niektorých starších sa ťažšie nastupuje. Budú také? Tak to je super. Celkovo už Martin potreboval nové autobusy, o tom niet žiadnych pochyb.

Elena Slivková Bystrička

Autobusom do Martina jazdím pravidelne z Bystričky a, samozrejme, i naspäť. Tieto spoje MHD na tejto trase fungovali, aspoň čo si ja pamätám, vždy. Pre nás, ľudí z Bystričky, je len dobré, že sa to ani pod novým dopravcom nemení. Mne staré autobusy až tak neprekážali, ale keď budú nové lepšie, tak je to len plus. Čas ukáže, či sa v nich bude lepšie cestovať. Snáď áno.



Daniela Brožová Martin-Stred

Keďže už mám svoj vek, auto som predala, a tak pomerne často využívam i martinskú MHD, hoci niekedy aj na kratšie vzdialenosti. Po novom už budeme platiť 5 centov, hoci teraz sme už my, čo máme viac ako 70 rokov neplatili. Ale to sa dá finančne zvládnuť. Mám radosť aj z nových autobusov, ktoré budú v Martine premávať. Treba ísť s dobou a aj Martin môže byť v tomto smere modernejší.



Jozef Kolčák Martin-Záturčie

Pracujem v Žiline, a tak zo Záturčia dochádzam do Vrútok na stanicu autobusom. Bolo by fajn, keby sa autobusové a vlakové spoje dali čo najviac časovo zladíť. Teraz sa mi často stáva, keďže vlaky meškajú, že



pri návrate domov nechytím autobus a potom musím na ďalší dlhšie čakať. Viem, že od januára budú jazdiť nové pekné autobusy, dúfam, že v čo najlepšom stave vydržia čo najdlhšie. A verím, že si ich ani my ľudia vandalizmom nezničíme.



Jana Chludová Martin-Záturčie

Autobusom jazdím rada i veľmi často, a to aj preto, lebo nemusím skladať kočík do auta. Privítala by som viac spojov, ktoré by prepojili Záturčie s Košútmi, kde máme detského lekára. Navyše, v Košútoch sa nachádzajú i nákupné centrá, v ktorých nakupujú aj ľudia zo Záturčia. Hoci mne osobne neprekážali ani staršie autobusy, určite sa rada odveziem aj v nových – modernejších. Je to len plus.

Anna a Milan Žuchovci Vrútky

Žijeme vo Vrútkach a občas autobusom MHD jazdíme i do Martina. Viem, že sa zmení aj stanovište konečnej zastávky, bude bližšie pri stanici. Čas ukáže, ako sa to všetko zmení a či k lepšiemu.

Roman Kopka



Ekonomiku dopravného podniku budeme nastavovať štvrťročne

■ O detailoch vzniku Dopravného podniku mesta Martin (DPMM) a právnych prácach na štart dopravy pod jeho gesciou hovoríme s viceprimátorom Rudolfom Kollárom.

Čo predchádzalo rozhodnutiu založiť v Martine dopravný podnik?

– Táto téma nie je nová. Už v čase transformovania štátnych podnikov, tu bola možnosť uchádzať sa o zastrešenie dopravných služieb mestom. V rámci verejnej dopravy došlo k odštátňeniu len nákladnej dopravy, osobná ostala najskôr neprivatizovaná, následne SAD Žilina prevzala podnik SAD v Martine aj s MHD. V rámci privatizovaného majetku štátu v sfére autobusovej dopravy sa mesto uchádzalo o to, aby si mohlo organizovať MHD cez vlastný podnik, no neuspelo.

V závere roka – 31. decembra 2021 – končí zmluva mesta s terajším prevádzkovateľom MHD. Bol aj toto dôvod pre prípravu vlastného podniku?

– Hneď po voľbách sme vo vedení mesta analyzovali projekty, ktorým sme sa chceli venovať, a osobná doprava bola medzi nimi. Jedným z dôvodov bola aj spomínaná zmluva, ale aj materiál, ktorý v tom čase vznikol, a to plán dopravnej obslužnosti, dovtedy ho mesto nemalo. S odborníkmi z dopravy sme konzultovali, ako ho naplniť aj cez ideu vlastného podniku, vrátane modelov jeho majetkového nastavenia.

Čo z rokovaní vyplynulo?

– Overovali sme si, či máme založiť dopravný podnik v stopercentnom vlastníctve mesta, alebo podnik aj so vstupom súkromného kapitálu. Dôležité pre nás bolo aj posúdenie toho, či organizovať MHD iba v rámci mesta, alebo aj s obcami Bystrica, Lipovec, Turčianske Kľačany a mestom Vrútky. Odborníci zo Žilinskej univerzity, kde nám spracovávali aj plán dopravnej obslužnosti, sa priklonili k osvedčenej aglomerácii v rámci mestského podniku.

Ako sa k tomu postavili v spomínaných obciach a meste?

– Keď sa zoznámili s modelom podniku, stretli sme sa s porozumením, čo bol pre

nás ďalší impulz na jeho formovanie. Pred podpísaním dohody o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov si ale potrebovali overiť právny rámec fungovania martinského podniku a vhodnosť dohody, preto došlo k odsunu podpisov. V súčasnosti je proces zmlúv s obcami a Vrútkami zavŕšený.

Čo bolo pri formovaní podniku najťažšie?

– Možno to teraz vyznie nepríjemne, ale mnohé osobné vystúpenia a publikovanie názorov najmä zo strany niektorých poslancov sa javili ako bojkotovanie projektu. Upozorňovali na možnú nepripravenosť, boli obavy o jeho financovanie a podobne. Sčasti bola kritika oprávnená, lebo sme „stavali na zelenej lúke“, museli sme overovať viac postupov, čo zdržiavalo. Ale negativizmus nepridával na pracovnom eláne a zbytočne odoberal energiu.

No dopravný podnik v zastupiteľstve prešiel...

– Príjemne nás prekvapilo, že pri záverečnom

„Veľmi rýchlo získame dáta o využívaní MHD a už po pár mesiacoch budeme vedieť korigovať spoje.“

RUDOLF KOLLÁR

schvaľovaní aj tí poslanci, ktorí boli skeptickí, hlasovali za. Až potom bolo možné odštartovať legislatívne a praktické kroky – zápis podniku do obchodného registra, výber



Rudolf Kollár, viceprimátor mesta Martin.

Foto: archív mesta Martin

manažmentu, techniky, pohonného média, miesta na parkovanie autobusovej flotily, budovanie čerpacích staníc, dielne na drobné opravy, personálne dohody a podobne.

Ako hodnotíte postup týchto krokov?

– Do tímu sa nám podarilo angažovať špičkových odborníkov, ktorí začali pracovať na projektovaní podniku. Veľkú pomoc nám poskytli v Prešove, Nitre či Považskej Bystrici, kde už mali skúsenosti s manažovaním mestskej dopravy. Podarilo sa nám za výhodnú cenu vysúťažiť autobusy i plyn, a to ešte pred pohybom cien v tomto segmente. Celý vozový park bude nový, nepredpokladáme zásadné opravy a kým ich budeme potrebovať, stihneme vyriešiť trvalé miesto pre garáže i dielne v areáli dnešného podnikateľského inkubátora Šiare. Čerpanie pohonných hmôt máme zabezpečené v areáli bývalého ZTS, dočasné parkovanie autobusov na parkovisku pri zadnej bráne strojární. Riešime aj pojazdnú čerpačku pohonného média.

Stretli sa tieto kroky s porozumením zo strany SAD Žilina? Predsa len, mestský podnik im zaberá podnikateľský priestor...

– Viackrát sme sa stretli, snažili sme sa vysvetliť stratégiu mesta ohľadom využívania zelenej energie a som rád, že sme si porozumeli. Rozvážovanie zmluvných záležitostí riešime rozumne a aj s odborovou organizáciou ohľadom prechodu vodičov.

Vylučujete teda situáciu, aká sa stala nedávno v Bratislavskom kraji?

– Dnes sa so stopercentnou istotou nedá vylúčiť nič, ale robíme všetko preto, aby sme dopravnú obsluhu územia zabezpečili. Zmluvou máme potvrdené, že vodiči prechádzajú do nášho podniku.

Smerujeme aj k dohode o prevzatí označiek s informáciami na zastávkach, ktoré dnes ešte nesú symbol SAD. Postupne ich vymeníme za symbol DPMM.

Je šťastné zmeniť prepravcu na prelome rokov?

– Myslím, že áno. U nás sú vtedy prázdniny, aj ekonomika je utlmená, MHD nebude využívať v prvých dňoch toľko cestujúcich ako počas bežného dňa. Predpokladáme ale, že ľudia si budú chcieť nové autobusy vyskúšať. Takže budeme pracovať naplno a vychytávať drobné nedostatky.

Tarif, linky i cestovné poriadky sú realitou. Budú sa môcť meniť?

– Medzi nakúpenými autobusmi je päť vozidiel s inteligentnými systémami, ktoré budú reagovať nielen na vstup, ale aj na výstup cestujúcich. Postupne ich nasadíme na všetky linky a získame dáta o tom, ako sa MHD využíva a už po pár mesiacoch budeme vedieť korigovať doplnenie spojov, alebo predlžovanie intervalov.

Stále existujú obavy, že mesto z rozpočtu bude musieť sanovať straty dopravy. Na koľko sú opodstatnené?

– Nemám z toho obavu. Akémukoľvek inému dopravcovi by mesto muselo platiť nielen stratu za prepravné služby vo verejnom záujme, ale aj primeraný zisk. Aj autobusy, ktoré by takýto prepravca nakúpil, by sa objavili v nákladoch.

Už teraz šetríme tri percentá zisku, lebo náš podnik je verejnoprávny a našim cieľom nie je dosahovať zisk. Nákladové položky budeme mať pod kontrolou a budeme môcť ovplyvniť aj to, aby podnik dosiahol tržby a aby sa v autobusoch nevozil iba vzduch. Ekonomiku dopravného podniku budeme nastavovať štvrtročne.

Viera Legerská

ANKETA

Svojim obyvateľom zaplatia aj dopravné karty

■ **Dohoda Dopravného podniku mesta Martin o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov s Vrutkami a obcami, do ktorých hromadnú dopravu teraz zabezpečuje SAD Žilina a od 1. januára bude martin-ský dopravný podnik, sa nerodila ľahko a stretla sa s množstvom pripomienok. Nakoniec ju začiatkom novembra podpísali.**

Ako vnímate posun v zabezpečení dopravného servisu pre vašich obyvateľov?

Jozef Mada, starosta Lipovca

Dohoda je významným momentom v zabezpečení dopravnej obsluhy našej obce. Kde sa dvaja chcú dohodnúť, tak sa dohodnú, a to sa stalo aj v tomto prípade. Spojov máme toľko, koľko máme aj teraz, nosné zachádzajú až do Martina, niektoré ale skončia vo Vrutkách – najmä počas víkendu. Cestujúci z našej obce budú mať minimálne taký komfort ako doposiaľ. Peniaze na prekrytie nákladov za dopravnú kartu zaplatí za občanov obec.



Jozef Mada.

Adriana Záborská, starostka Turčianskych Kľačian

Dohodu ocenia nielen ľudia z našej obce, a určite aj Martinčania, lebo k nám často cestujú za turistickým vyžitím. Dlhšie to trvalo, ale verím, že to bolo v mene cieľa dosiahnuť kvalitnú službu. Ľuďom sme ju zabezpečili v takom rozsahu, ako sú zvyknutí, aj od januára, a to je dobre. Dúfam, že



Adriana Záborská.

sa stretneme iba s pozitívnymi ohlasmi a ak ľudia vyslovia pripomienky, budeme sa im venovať. Úhradu za dopravné karty pre občanov sme odsúhlasili.

Branislav Zacharides, primátor Vrútok

Od 1. januára bude MHD do Vrútok premávať, budú to autobusy Dopravného podniku mesta Martin. Sú tam zmeny, no dúfam, že dopravný podnik si bude naše podnety všímať a aj ich vybavovať.

Dohodli sme sa, že pôjdeme cestou Martina a vstupný 5-eurový poplatok na dopravnú kartu našim občanom zaplatíme z rozpočtu mesta.



Branislav Zacharides.

Zdenka Maršalová, starostka Bystričky

Mestská hromadná doprava do Bystričky premáva hádam od skončenia vojny.

Pamätám si, že ešte moja stará mama v autobusoch robila sprievodkyňu. Prerušenie dopravy by bolo katastrofou, preto od januára pokračujeme s novým prepravcom. Čo sa týka spojov, je to približne rovnaké, ako máme teraz.

Dostali sme aj benefit. Trasa z Bystričky zachádza až do Košút, čiže naši ľudia sa dostanú do Kauflandu i z nákupu domov jedným spojom.

Občanom zaplatíme z rozpočtu aj vstupný poplatok na dopravnú kartu, dohodli sme sa tak v zastupiteľstve.



Zdenka Maršalová.

(VL)
Zdroj: TVT

Časový predplatný lístok (ČPL)

Platnosť časového predplatného lístka/ Typ časového predplatného lístka	Tarifa 1, Tarifa 2		Tarifa 3	
	Občiansky	Zľavnený	Občiansky	Zľavnený
30 dní	24 €	16 €	28 €	20 €
90 dní	66 €	43 €	78 €	55 €
365 dní	250 €	155 €	290 €	200 €



INZERCIA

Vianočná súťaž

Zapoj sa a vyhraj

MARTICO
Televízia | Internet | Dátové služby

Viac na www.martico.sk

R21-12-Š-01